



中国智能汽车指数
CHINA INTELLIGENT VEHICLE INDEX

2026年度最新批次测评结果发布

China Intelligent Vehicle Index Rating Results(Latest 2026 Batch)

中国·重庆

Chongqing · China

2026.7



领克 900

2025款 2.0T Ultra

传感器类型
Sensor Type

数量
Qty.

摄像头 Camera

15

激光雷达 Laser Radar

1

毫米波雷达 Millimeter-Wave Radar

5

超声波雷达 Ultrasonic-Wave Radar

12



Sample Vehicle Information 样车信息

车辆类型
Vehicle Type

插电式混合动力多用途乘用车

整车型号
Vehicle Model

MR6521DPHEV100

生产厂家
Manufacturer(s)

浙江吉利汽车有限公司

制造年月
Manufacture Date

2025年11月

能源类型
Energy Type

汽油/电混合动力

系统版本
System Version

LYNK Flyme Auto 900 2.2.6.0

车辆识别代号
VIN

L6T79END4ST246792

测试项目 Test Item

智能安全
Intelligent Safety



智能行车
Intelligent Cruise



智能泊车
Intelligent Parking



智能交互
Intelligent Interaction



> 智能安全
Intelligent Safety



G+

> 智能行车
Intelligent Cruise



G+

> 智能泊车
Intelligent Parking



G+

> 智能交互
Intelligent Interaction



G+

中国智能汽车指数

2026年度最新批次车型测评结果

China Intelligent Vehicle Index Rating Results, Latest 2026 Batch

领克 900

2025款 2.0T Ultra



G+ 极优秀
Excellent

G 优秀
Good

A 良好
Acceptable

M 一般
Marginal

P 较差
Poor



领克 900

2025款 2.0T Ultra



主动安全

Active Safety

满分130分
out of 130 points



被动安全

Passive Safety

G/A/M/P

G+ 极优秀
Excellent

G 优秀
Good

A 良好
Acceptable

M 一般
Marginal

P 较差
Poor

智能安全整体评价
Overall evaluation of Intelligent Safety

G+





领克 900

2025款 2.0T Ultra



自动紧急制动系统
(全系标配)

AEB System

97分 Score:97 points

(全系标配加1分)

all standard plus 1 points

(满分97分) out of 97 points



车道辅助系统
(全系标配)

Lane Keeping Assist System

21分 Score:21 points

(满分21分) out of 21 points



侧向辅助系统
(全系标配)

Blind Spot Detection

12分 Score:12 points

(满分12分) out of 12 points



主动安全

Active Safety

130分/100%

130 points/100%

LINK&CO

领克 900

2025款 2.0T Ultra



驾驶员侧正面
25%偏置碰撞

Small Overlap Frontal Driver-side Crash



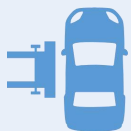
乘员侧正面
25%偏置碰撞

Small Overlap Frontal Passenger-side Crash



正面50%偏置碰撞

Moderate Overlap Frontal Crash



侧面碰撞

Side Impact Crash



被动安全

Passive Safety



G 优秀
Good

A 良好
Acceptable

M 一般
Marginal

P 较差
Poor

LINK&CO

领克 900

2025款 2.0T Ultra

27.3分

27.3 points

行车辅助

Cruise Assist

满分30分
out of 30 points

103.6分

103.6 points

领航驾驶辅助
(高速公路)

Navigation On Autopilot(Highway)

满分110分
out of 110 points

G+

极优秀
Excellent

G

优秀
Good

A

良好
Acceptable

M

一般
Marginal

P

较差
Poor

智能行车整体评价

Overall evaluation of Intelligent Cruise

G+



LINK&CO

领克 900

2025款 2.0T Ultra



行车辅助

Cruise Assist

27.3分/91.0%

27.3 points/91.0%

目标车静止

Stationary - Target Vehicle



7.0分 Score:7.0 points
(满分9分) out of 9 points

目标车切出

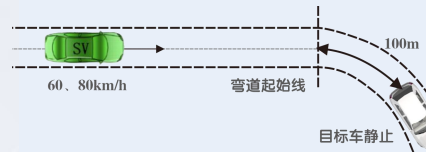
Target Vehicle Cut-out



5.8分 Score:5.8 points
(满分6分) out of 6 points

直道入弯

Straight to Curve



7分 Score:7 points
(满分7分) out of 7 points

换道辅助

Lane-Change Assistance



3分 Score:3 points
(满分3分) out of 3 points

限速标志响应

Speed limit sign response



2分 Score:2 points
(满分2分) out of 2 points

关联功能评价+
用户手册审查

Correlation Function & Review of User Manual

2.5分 Score:2.5 points
(满分3分) out of 3 points

LINK&CO

领克 900

2025款 2.0T Ultra



领航驾驶辅助

Navigation On Autopilot

103.6分/94.2%

103.6 points/94.2%

高速公路
(Highway)



封闭场地
closed field test

100分 Score:100 points
(满分100分) out of 100 points



开放道路
open road test

96.0分 Score:96.0 points
(满分100分) out of 100 points



模拟仿真
simulation test

7.6分 Score:7.6 points
(满分10分) out of 10 points



领克 900

2025款 2.0T Ultra



泊车辅助

Parking Assist

满分100分
out of 100 points



记忆泊车

Memory Parking

满分100分
out of 100 points

智能泊车整体评价
Overall evaluation of Intelligent Parking

G+



G+ 极优秀
Excellent

G 优秀
Good

A 良好
Acceptable

M 一般
Marginal

P 较差
Poor



领克 900

2025款 2.0T Ultra



泊车能力

Parking Capability

81.4分 Score:81.4 points
(满分85分) out of 85 points



遥控泊车

Remote parking assist

7.9分 Score:7.9 points
(满分10分) out of 10 points



安全提示审查

simulation test

5分 Score:5 points
(满分5分) out of 5 points



泊车辅助

Parking Assist System

94.3分/94.3%

94.3 points/94.3%



领克 900

2025款 2.0T Ultra



封闭场地

Enclosed Ground

54.3分

Score:54.3 points

(满分60分) out of 60 points



开放停车场

Proving Ground

40分

Score:40 points

(满分40分) out of 40 points



记忆泊车

Memory Parking

94.3分/94.3%

94.3 points/94.3%



领克 900

2025款 2.0T Ultra



语音触屏

Voice and Touch-Screen

满分59分
out of 59 points



乘员监测

Occupant Status Monitoring

满分16分
out of 16 points

G+ 极优秀
Excellent

G 优秀
Good

A 良好
Acceptable

M 一般
Marginal

P 较差
Poor

智能交互整体评价
Overall evaluation of Intelligent Interaction

G+



LINK&CO

领克 900

2025款 2.0T Ultra



语音触屏

Voice and Touch-Screen

53.3分/90.3%

53.3 points/90.3%



语音交互

Voice Interaction

18.8分 Score:18.8 points

(满分23分) out of 23 points



触屏交互

Touch Screen Interaction

16.0分 Score:16.0 points

(满分17分) out of 17 points



终端互联

Terminal Interconnection

9分 Score:9 points

(满分9分) out of 9 points



抬头显示

Head-up Display

3.5分 Score:3.5 points

(满分4分) out of 4 points



全景环视

Panoramic Surround View

6分 Score:6 points

(满分6分) out of 6 points

LINK&CO

领克 900

2025款 2.0T Ultra



乘员监测

Occupant Status Monitoring

16分/100%

16 points/100%



分心监测

Distraction Monitoring

12分 Score:12 points

(满分12分) out of 12 points



疲劳监测

Fatigue Monitoring

4分 Score:4 points

(满分4分) out of 4 points



儿童遗留监测

Child Presence Detection
(附加项) additional Items

未测试

(满分4分) out of 4 points

中国智能汽车指数2026年度最新批次车型测评结果

China Intelligent Vehicle Index Rating Results, Latest 2026 Batch

LYNK & CO

领克 900 2025款 2.0T Ultra

智能安全 Intelligent Safety



G+

该车型主动安全表现优秀，在AEB功能中，能识别乘用车、快递三轮车、行人及两轮车骑行者目标物并制动刹停，FCW功能的报警时间均满足要求；系统鲁棒性选取轻不同穿着行人作为目标物，车辆能识别行人目标物并制动刹停；车辆具备抬头显示的FCW辅助报警形式并搭载主动式安全带预警及紧急转向避撞功能。在LSS功能中，直道偏离车道线时能保持在车道内行驶，直道驶向护栏时未与护栏发生碰撞，弯道偏离时能及时报警；在SSS功能中，对目标车识别较早且能及时报警；车辆具备后向碰撞预警及DOW后排独立报警功能。该车型全系标配AEB、LSS及SSS功能。该车型被动安全表现优秀，四项碰撞试验结果均获得优秀评级。

智能行车 Intelligent Cruise



G+

该车型行车辅助系统表现优秀，能识别静止目标车及前车切出后的静止目标车及低速快递三轮车目标车并减速刹停或跟车，但40km/h速度跟车行驶时车头时距THW过大，目标车静止100km/h工况减速度及减速度变化率超过限值；直道驶入弯道时能保持在车道内行驶且能识别弯道内的静止目标车；能正确换道且能在盲区有车时抑制换道并报警；能准确限速标志且能提供声音及图像报警；车辆搭载抬头显示及驾驶员监控功能。领航驾驶辅助系统（高速公路）表现优秀，封闭场地试验均能降速或打转向灯变道通过；开放道路试验场景通过性较好，在路段内及路口处出现3次压实线情况，车辆能变道超越前方慢行车辆及避让侧方大型车辆。模拟仿真试验采用规划控制的仿真方案，仿真结果与封闭场地测试结果一致性较好，场景泛化表现良好，所有场景均可降速通过。

智能泊车 Intelligent Parking



G+

该车型泊车辅助系统表现优秀，能够准确识别平行车位、垂直车位及斜向车位并泊入目标车位；泊车过程中遇到成人及儿童目标物能够识别并避让；车辆能实现平行车位、垂直车位的遥控泊入及泊出。记忆泊车系统表现优秀，在封闭场地试验中学习建图完成较快，路线一多数场景能安全无碰撞通过或安全提醒接管，B组右转弯下蹲儿童偶发长时间停车状况，且路线一完成的平均车速较低。在开放停车场试验中三个不同难度停车场均能无接管完成泊车。

智能交互 Intelligent Interaction



G+

该车型语音触屏表现优秀，语音交互噪声屏蔽灵敏，功能支持度高，AI智能识别无学习记忆功能；触屏交互可用度、丰富度及交互安全度较高，滑动屏幕流畅。应用启动时间较快，但在线电台启动时间较慢；手机互联成功率较高；抬头显示功能较完善，不支持亮度自适应调节；全景环视响应速度快，显示效果较好。乘员监测表现优秀，出现长时分心、累计分心、头部异常及闭眼状况时均能及时报警。该车型未开展儿童遗留监测测试。



中国智能汽车指数
CHINA INTELLIGENT VEHICLE INDEX

安全护航，智慧出行

Guard by Safety, Travel with Intelligence

www.autoindex.org.cn