

IVISTA

中国商用车智能专项测评

编号: IVISTA-SM-ICI.OE-RP-HGV-A0-2024

智能行车指数 整体评价规程 (重型商用车)

Intelligent Cruise Index

Overall Evaluation Rating Protocol

(Heavy Goods Vehicles)

(2024 版)

中国汽车工程研究院股份有限公司 发布

目 次

1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 评价方法	1

WISSE

智能行车指数 整体评价规程

1 范围

本文件规定了IVISTA中国商用车智能专项测评 智能行车指数（重型商用车）的整体评价方法。

2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中，注日期的引用文件，仅该日期对应的版本适用于本文件；不注日期的引用文件，其最新版本（包括所有的修改版）适用于本文件。

IVISTA-SM-ICI.OMS-RP-A0-2024 智能行车指数 乘员监测系统评价规程（重型商用车）

IVISTA-SM-ICI.VMS-RP-A0-2024 智能行车指数 全景环视系统评价规程（重型商用车）

IVISTA-SM-ICI.HNOA-RP-A0-2024 智能行车指数 高速公路导航辅助驾驶系统评价规程(重型商用车)

3 评价方法

智能行车指数整体评价权重见表1。

表 1 IVISTA 中国商用车智能专项测评 智能行车指数（重型商用车）整体评价权重

IVISTA 中国商用车智能专项 （重型商用车）项目类别	评价内容	权重（%）
智能行车指数	乘员监测系统	85
	全景环视系统	15

智能行车指数评价分为优秀（G）、良好（A）、一般（M）、较差（P）共四个评价等级，以得分率进行评价等级的划分。智能行车指数得分率计算公式见公式(1)（计算结果通过四舍五入保留到整数位）：

$$S_{ICI} = \frac{S_1}{S_{1总}} * 85\% + \frac{S_2}{S_{2总}} * 15\% + S_{HNOA_X} \tag{1}$$

式中：

S_{ICI}——智能行车指数得分率；

S₁——乘员监测试验得分；

S_2 ——全景环视试验得分；

$S_{1总}$ ——乘员监测试验满分 15 分；

$S_{2总}$ ——全景环视试验满分 4 分；

S_{HNOA_X} ——高速公路导航辅助系统修正系数。

智能行车指数得分率修正规则如下：

- a) 若车辆未搭载高速公路导航辅助驾驶系统，智能行车指数得分率不进行修正，高速公路导航辅助系统修正系数为 0；
- b) 若车辆搭载高速公路导航辅助驾驶系统，高速公路导航辅助系统修正系数如下：
- 高速公路导航辅助驾驶系统评级为优秀时，高速公路导航辅助系统修正系数为 20%；
 - 高速公路导航辅助驾驶系统评级为良好时，高速公路导航辅助系统修正系数为 15%；
 - 高速公路导航辅助驾驶系统评级为一般时，高速公路导航辅助系统修正系数为 10%；
 - 高速公路导航辅助驾驶系统评级为较差时，高速公路导航辅助系统修正系数为 0。

智能行车指数具体评价方法如表2所示。

- a) 智能行车指数评价为优秀（G）：得分率 $\geq 80\%$ ；
- b) 智能行车指数评价为良好（A）： $70\% \leq \text{得分率} < 80\%$ ；
- c) 智能行车指数评价为一般（M）： $60\% \leq \text{得分率} < 70\%$ ；
- d) 智能行车指数评价为较差（P）：得分率 $< 60\%$ 。

表 2 智能行车指数评价

智能行车指数评价	智能行车指数得分率
优秀（G）	得分率 $\geq 80\%$
良好（A）	$70\% \leq \text{得分率} < 80\%$
一般（M）	$60\% \leq \text{得分率} < 70\%$
较差（P）	得分率 $< 60\%$