



中国智能汽车指数测评结果

China Intelligent Vehicle Index Rating Results

(2023年第五批)

(Batch 5 in 2023)

中国 · 重庆

Chongqing · China

2024年3月

3, 2024



雷克萨斯 UX 2022款

260h F SPORT版



车辆类型
Vehicle Type

油电混合动力轿车

整车型号
Vehicle Model

MZAH10L-AWXBBC4

生产厂家
Manufacturer

丰田汽车九州公司宫田工厂

制造年月
Manufacture Date

2023-08

能源类型
Energy Type

汽油/电混合动力

系统版本
System Version

1764

车辆识别代号
VIN

JTHY6JBH9P2181428

环境感知传感器

Environment Perception Sensor

传感器类型
Sensor Type

数量
Qty

摄像头
Camera

2

激光雷达
Laser Radar

0

毫米波雷达
Millimeter-Wave Radar

1

超声波雷达
Ultrasonic-Wave Radar

8



雷克萨斯 UX 2022款

260h F SPORT版



> 智能行车
Intelligent Driving



> 智能安全
Intelligent Safety

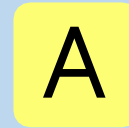


> 智能泊车
Intelligent Parking



—

> 智能交互
Intelligent Interaction



> 智能能效
Intelligent Energy Efficiency



—

G 优秀 A 良好 M 一般 P 较差
G Good A Acceptable M Marginal P Poor



雷克萨斯 UX 2022款

260h F SPORT版

单车道纵向
控制能力

Single-Lane Longitudinal
Control Capability

20.5分 (满分22.5分)
20.5 points (out of 22.5 points)

单车道横向
控制能力

Single-Lane Lateral
Control Capability

1分 (满分1分)
1 point (out of 1 point)

单车道纵横
向控制能力

Single-Lane Combined
Longitudinal and Lateral

3.1分 (满分4分)
3.1 points (out of 4 points)

换道辅助能力

Lane-Change Assistance
Capability

0分 (满分1.5分)
0 points (out of 1.5 points)

关联功能

Correlation Function

0.5分 (满分2分)
0.5 points (out of 2 points)

用户手册审查

Review of User Manual

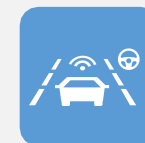
1分 (满分1分)
1 point (out of 1 point)

智能行车总得分

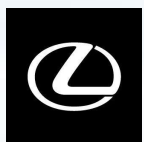
Total Score of Intelligent Driving

26.1分/82%

26.1 points/82%



G 优秀 A 良好 M 一般 P 较差
G Good A Acceptable M Marginal P Poor



雷克萨斯 UX 2022款

260h F SPORT版

智能行车
Intelligent Driving

单车道纵向控制能力

Single-Lane Longitudinal Control Capability

(满分22.5分) (out of 22.5 points)

得分: 20.5分 Score: 20.5 points



目标车静止

Stationary - Target Vehicle
(满分6分) (out of 6 points)

得分: 6分 Score: 6 points



目标车低速

Low Speed - Target Vehicle
(满分9分) (out of 9 points)

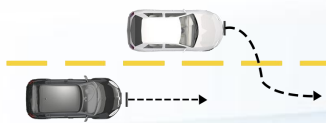
得分: 7分 Score: 7 points



目标车减速

Deceleration - Target Vehicle
(满分3分) (out of 3 points)

得分: 3分 Score: 3 points



前车切入

Forward Vehicle Cutting in
(满分4.5分) (out of 4.5 points)

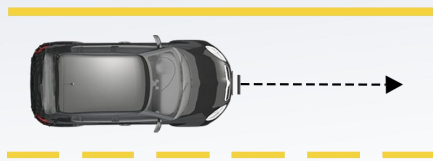
得分: 4.5分 Score: 4.5 points



雷克萨斯 UX 2022款
260h F SPORT版

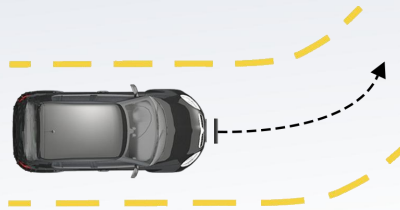
智能行车
Intelligent Driving

单车道横向控制能力 (满分1分)
Single-Lane Lateral Control Capability (out of 1 point)
得分: 1分
Score: 1 point



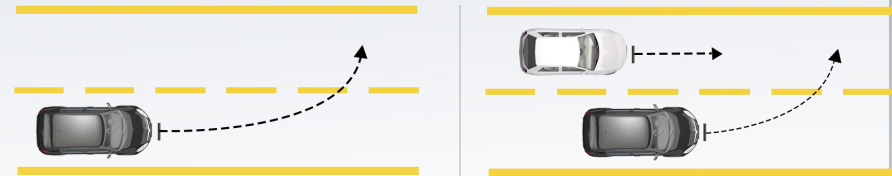
车道居中行驶 (满分1分)
Lane Center Driving (out of 1 point)
得分: 1分
Score: 1 point

单车道纵横向控制能力 (满分4分)
Single-Lane Combined Longitudinal and Lateral Control Capability (out of 4 points)
得分: 3.1分
Score: 3.1 points



直道驶入弯道 (满分4分)
Straight to Curve (out of 4 points)
得分: 3.1分
Score: 3.1 points

换道辅助能力 (满分1.5分)
Lane-Change Assistance Capacity (out of 1.5 points)
得分: 0分
Score: 0 points



盲区无车 (满分0.5分)
No Vehicle in Blind Spots (out of 0.5 points)
得分: 0分
Score: 0 points

盲区有车 (满分1分)
Vehicles in Blind Spots (out of 1 point)
得分: 0分
Score: 0 points



雷克萨斯 UX 2022款
260h F SPORT版

智能行车
Intelligent Driving

关联功能 (满分2分) Correlation Function (out of 2 points)		得分: 0.5分 Score:0.5 points
抬头显示 Head up Display	●	0.5/0.5分(0.5 points)
驾驶员监控 Driver Monitoring	—	0/1分(0 points)
蜂窝车联网 Cellular Internet of Vehicle	—	0/0.5分(0 points)
搭载 Configured ● 需选装 Optional ○ 未明确 Undefined —		

用户手册审查 (满分1分) Review of User Manual (out of 1 point)		得分: 1分 Score:1 point
系统定义 System Definition	●	0.25/0.25分(0.25 points)
驾驶员责任 Driver Responsibility	●	0.25/0.25分(0.25 points)
系统使用条件 System Service Condition	●	0.25/0.25分(0.25 points)
系统局限性 System Limitation	●	0.25/0.25分(0.25 points)
明确 Defined ● 未明确 Undefined —		



雷克萨斯 UX 2022款

260h F SPORT版

车对车自动紧急制动系统

AEB C2C System

20分 (满分22分)

20 points (out of 22 points)

行人与骑行者自动紧急制动系统

AEB VRU System

54分 (满分56分)

54 points (out of 56 points)

车道辅助系统

Lane Keeping Assist System

14分 (满分14分)

14 points (out of 14 points)

侧向辅助系统

Blind Spot Detection

—

智能安全总得分

Total Score of Intelligent Safety

88分/82%

88 points/82%



G

优秀

A

良好

M

一般

P

较差

G

Good

A

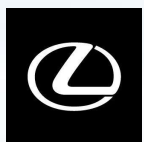
Acceptable

M

Marginal

P

Poor



雷克萨斯 UX 2022款

260h F SPORT版



车对车自动紧急制动系统

AEB C2C System

(满分22分) (out of 22 points)

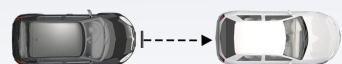
得分: 20分 Score:20 points

FCW功能 (满分3分)

FCW Function (out of 3 points)

得分: 3分

Score:3 points



目标车静止

Stationary - Target Vehicle
(满分1分) (out of 1 point)

得分: 1分 Score:1 point



目标车低速

Low Speed - Target Vehicle
(满分1分) (out of 1 point)

得分: 1分 Score:1 point



目标车减速

Deceleration - Target Vehicle
(满分1分) (out of 1 point)

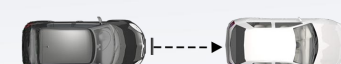
得分: 1分 Score:1 point

AEB功能 (满分16分)

AEB Function (out of 16 points)

得分: 16分

Score:16 points



目标车静止

Stationary - Target Vehicle
(满分8分) (out of 8 points)

得分: 8分 Score:8 points



目标车低速

Low Speed - Target Vehicle
(满分8分) (out of 8 points)

得分: 8分 Score:8 points

智能安全

Intelligent Safety



雷克萨斯 UX 2022款

260h F SPORT版

智能安全

Intelligent Safety



车对车自动紧急制动系统

AEB C2C System

(满分22分) (out of 22 points)

得分: 20分 Score: 20 points

高级辅助功能

(满分3分)
Advanced Assistance Function (out of 3 points)

得分: 1分

Score: 1 point

FCW辅助报警形式 FCW Assist Warning Form



1/1分(1 point)

主动式安全带预紧 Active Seat Belt Pre-Tensioning



0/1分(0 points)

紧急转向避让 Automatic Emergency Steering/ Emergency Steering Assist



0/1分(0 points)

搭载
Configured需选装
Optional未明确
Undefined



雷克萨斯 UX 2022款

260h F SPORT版



行人与骑行者自动紧急制动系统

AEB VRU System

(满分56分) (out of 56 points)

得分: 54分 Score:54 points

智能安全

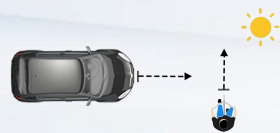
Intelligent Safety

AEB自行车骑行者功能

AEB Bicyclist Function

(满分16分) (out of 16 points)

得分: 14分 Score:14 points



成人自行车骑行者近端横穿50%

Car to Bicyclist Nearside Adult 50%

(满分8分) (out of 8 points)

得分: 6分 Score:6 points



成人自行车骑行者纵向追尾50%

Car to Bicyclist Longitudinal Adult 50%

(满分8分) (out of 8 points)

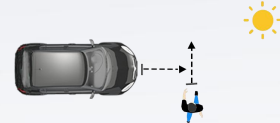
得分: 8分 Score:8 points

AEB行人功能

AEB-Pedestrian Function

(满分40分) (out of 40 points)

得分: 40分 Score:40 points



成人近端横穿25%

Car to Pedestrian Nearside Adult 25%

(满分8分) (out of 8 points)

得分: 8分 Score:8 points



成人纵向追尾25%

Car to Pedestrian Longitudinal Adult 25%

(满分6分) (out of 6 points)

得分: 6分 Score:6 points



儿童近端横穿单侧遮挡50%

Car to Pedestrian Nearside Single Obstruction Child 50%

(满分8分) (out of 8 points)

得分: 8分 Score:8 points



成人近端横穿25%

Car to Pedestrian Nearside Adult 25%

(满分8分) (out of 8 points)

得分: 8分 Score:8 points



儿童近端横穿双侧遮挡50%

Car to Pedestrian Nearside Double Obstruction Child 50%

(满分5分) (out of 5 points)

得分: 5分 Score:5 points



成人远端横穿遮挡50%

Car to Pedestrian Farside Obstruction Adult 50%

(满分5分) (out of 5 points)

得分: 5分 Score:5 points



雷克萨斯 UX 2022款

260h F SPORT版



车道辅助系统

Lane Keeping Assist System

(满分14分) (out of 14 points)

得分: 14分 Score:14 points

LDW功能 (满分6分)

LDW Function (out of 6 points)

得分6分

Score:6 points



直道偏离报警可重复性-左侧

Straight LDW Repeatability - Left
(满分2分) (out of 2 points)

得分: 2分 Score:2 points



直道偏离报警可重复性-右侧

Straight LDW Repeatability - Right
(满分2分) (out of 2 points)

得分: 2分 Score:2 points



弯道偏离报警产生-左转弯右侧

Curved LDW Generation - Left Turn Right
(满分1分) (out of 1 point)

得分: 1分 Score:1 point



弯道偏离报警产生-右转弯左侧

Curved LDW Generation - Right Turn Left
(满分1分) (out of 1 point)

得分: 1分 Score:1 point

LDP功能 (满分8分)

LDP Function (out of 8 points)

得分8分

Score:8 points



直道偏离抑制-左侧

Straight LDP - Left

(满分4分) (out of 4 points)

得分: 4分 Score:4 points



直道偏离抑制-右侧

Straight LDP - Right

(满分4分) (out of 4 points)

得分: 4分 Score:4 points

智能安全

Intelligent Safety



雷克萨斯 UX 2022款

260h F SPORT版

语音交互

Voice Interaction

14.4分 (满分19分)

14.4 points (out of 19 points)

触屏交互

Touch Screen Interaction

9分 (满分15分)

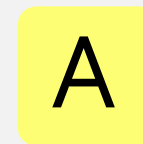
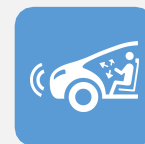
9 points (out of 15 points)

智能交互总得分

Total Score of Intelligent Interaction

23.4分/69%

23.4 points/69%



G 优秀

A 良好

M 一般

P 较差

G Good

A Acceptable

M Marginal

P Poor



雷克萨斯 UX 2022款

260h F SPORT版

语音交互
Voice Interaction

(满分19分) (out of 19 points)

得分: 14.4分 Score:14.4 points

触屏交互
Touch Screen Interaction

(满分15分) (out of 15 points)

得分: 9分 Score:9 points

智能交互

Intelligent Interaction

唤醒
Wake-up

4/4分 (4 points)

功能满足度

Functional Satisfaction



7.3/10分 (7.3 points)

功能丰富度

Functional Richness



3.1/4分 (3.1 points)

方言支持度

Dialect Support



0/1分 (0 points)

可用度
Availability

2/2.5分 (2 points)

丰富度
Richness

1.5/2.5分 (1.5 points)

应用启动时间

Application Startup Time



5.5/6分 (5.5 points)

流畅度
Fluency

0/4分 (0 points)



•安全护航 智慧出行

• Guard by Safety, Travel with Intelligence