

2020

中国智能汽车指数评价报告

HAVAL
SUV领导者

长城哈弗H6

2020款 1.5GDIT 自动铂金超豪版

中国智能汽车指数



ACC 自适应巡航控制系统

未搭载



AEB 自动紧急制动系统

未搭载



LDW 车道偏离报警系统



8.1分



BSD 盲区监测系统



9.4分



APS 自动泊车辅助系统



5.9分

样车品牌 哈弗牌

生产厂家 长城汽车股份有限公司

车型型号 CC0464RM08A

生产日期 2020-04

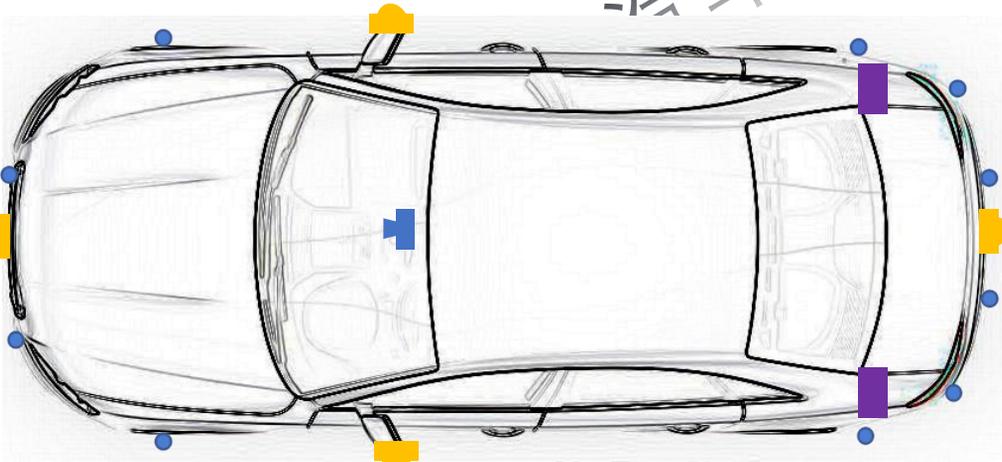
VIN LGWEF5A54LH527337

是否自愿申请 否



环境感知传感器信息

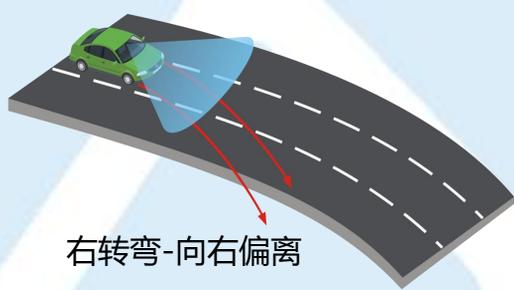
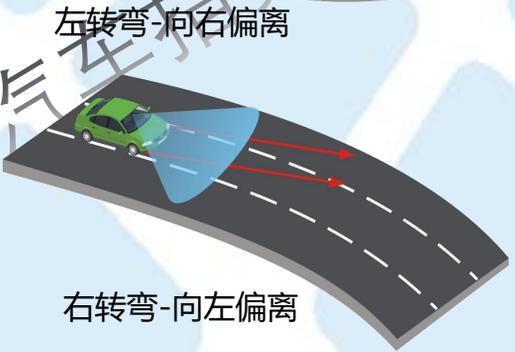
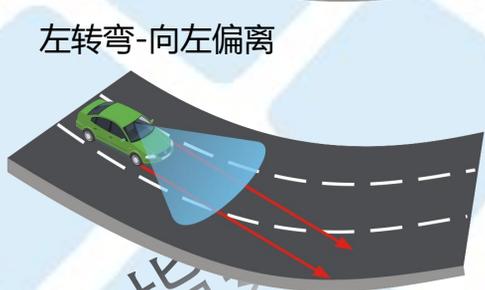
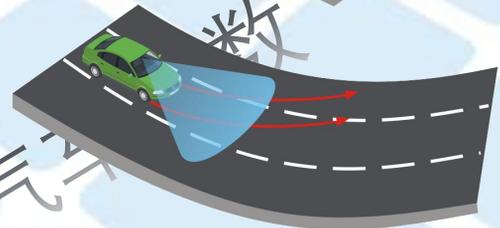
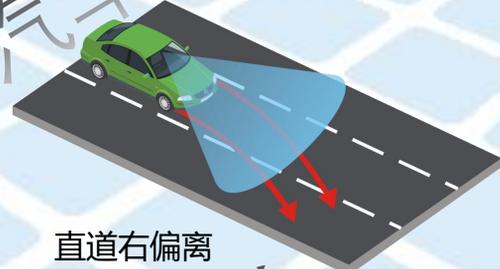
图例	名称	数量	功能
	前视单目摄像头	1	LDW
	前视双目摄像头	0	—
	前视三目摄像头	0	—
	360环视摄像头	4	—
	倒车后视摄像头	0	—
	24GHz毫米波雷达	2	BSD
	77GHz毫米波雷达	0	—
	激光雷达	0	—
	超声波雷达	10	APS



其他智能驾驶配置

自动驾驶分级	名称	是否搭载
L0	全景显示系统	是
	疲劳检测系统	否
	夜视系统	否
	交通标识识别系统	否
L1	车道居中系统	否
	车道保持辅助系统	是
L2	全自动泊车系统	否
	交通拥堵辅助系统	否
	高速公路自动驾驶辅助系统	否

评价项目	试验场景	得分率
LDW性能	直道左偏离	100%
	直道右偏离	100%
	左转弯道-左偏	0
	左转弯道-右偏	0
	右转弯道-左偏	0
	右转弯道-右偏	0



体验评价	评价标准	有/没有
报警形式	在听觉和/视觉报警基础上, 还包含触觉形式	没有
	仅有听觉和视觉形式	有

加分项	车道居中功能	车道偏离临界纠偏功能
有√ / 无×	×	√

LDW评分

8.1分 / 10分

试验场景	目标车车速	试验场景	得分率
------	-------	------	-----

目标车超主车	70km/h	左盲区	100%
--------	--------	-----	------

	右盲区	100%
--	-----	------

目标车超主车	90km/h	左盲区	100%
--------	--------	-----	------

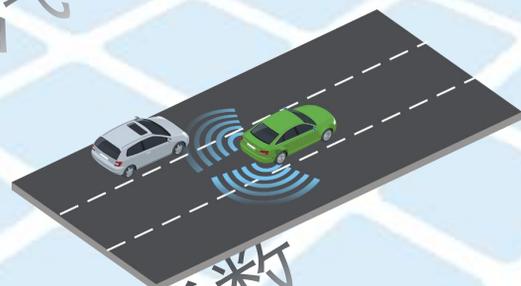
	右盲区	100%
--	-----	------

两轮车识别能力	120km/h	左盲区	100%
---------	---------	-----	------

	右盲区	100%
--	-----	------

两轮车识别能力	30km/h	左盲区	100%
---------	--------	-----	------

	右盲区	100%
--	-----	------



加分项

开门预警功能

倒车横向预警功能

有√ / 无×

×

√

BSD评分

9.4分 / 10分

评价项目	试验场景	得分率
车位搜索能力	双边界车辆平行车位	100%
	单边界车辆平行车位	0
车位搜索能力	双边界车辆垂直车位	100%
	单边界车辆垂直车位	0
	白色标线平行车位	0
	白色标线垂直车位	0
	斜向车位	100%



双边界车辆平行车位



单边界车辆平行车位



双边界车辆垂直车位



单边界车辆垂直车位



白色标线平行车位



白色标线垂直车位



斜向车位

中国智能汽车指数

评价项目

试验场景

得分率



双边界平行车位工况

双边界车辆平行车位

73%

泊车能力

双边界车辆垂直车位

67%



双边界垂直车位工况

斜向车位

30%



斜向车位工况

加分项

双边界平行车位出库

有√ / 无×

×

APS评分

5.9分 / 10分

试验掠影



服务社会 引领未来