

2019



中国智能汽车指数评价报告

Jeep. 广汽菲克Jeep大指挥官 2018款 2.0T 四驱臻享版



ACC 自适应巡航控制系统



6.2分



AEB 自动紧急制动系统



9.6分



LDW 车道偏离报警系统



9.6分



BSD 盲区监测系统

未搭载



APS 自动泊车辅助系统

未搭载

样车品牌 吉普 (JEEP)

生产厂家 广汽菲亚特克莱斯勒汽车有限公司

车型型号 GFA6491FTDBA

生产日期 2019-07

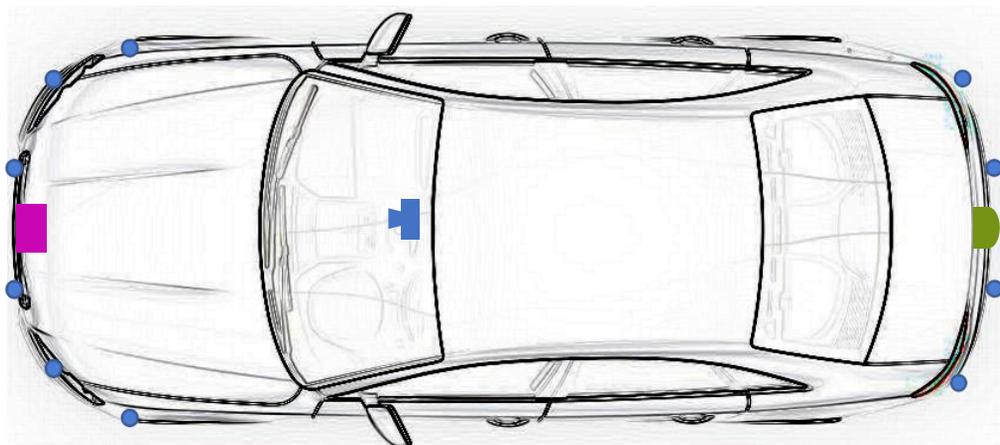
VIN LWVFB7M49KA023924

是否自愿申请 否



环境感知传感器信息

图例	名称	数量	功能
	前视单目摄像头	1	ACC、AEB、LDW
	前视双目摄像头	0	—
	前视三目摄像头	0	—
	盲区摄像头	1	—
	倒车后视摄像头	1	—
	24GHz毫米波雷达	0	—
	77GHz毫米波雷达	1	ACC、AEB
	激光雷达	0	—
	超声波雷达	10	—



其他智能驾驶配置

自动驾驶分级	名称	是否搭载
L0	全景显示系统	否
	疲劳检测系统	否
	夜视系统	否
	交通标识识别系统	否
L1	车道居中系统	否
	车道保持辅助系统	是
L2	全自动泊车系统	否
	交通拥堵辅助系统	否
	高速公路自动驾驶辅助系统	否



目标车静止场景



目标车低速场景

试验场景

主车车速

得分率

目标车静止

30km/h 0

40km/h 0

50km/h 0

60km/h 0

试验场景

主车车速

得分率

目标车低速

90km/h 100%

100km/h 100%

110km/h 100%

120km/h 100%



目标车减速场景

试验场景

主车车速

得分率

目标车减速 120km/h 50%



50%横向重叠场景

试验场景

主车车速

得分率

50%横向重叠 70km/h 100%

加分项

抬头显示

自适应限速

走停, 可静止激活

有√ / 无×

×

×

√

ACC评分

6.2分 / 10分



评价项目	试验场景	得分率
FCW功能	目标车静止	100%
	目标车减速	100%
	目标车低速	100%



评价项目	试验场景	得分率
AEB功能	目标车静止	100%
	目标车低速	100%

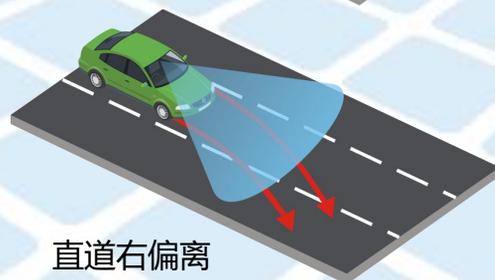
加分项	安全带预警功能	辅助报警方式
有√ / 无×	×	√

AEB评分
9.6分 / 10分

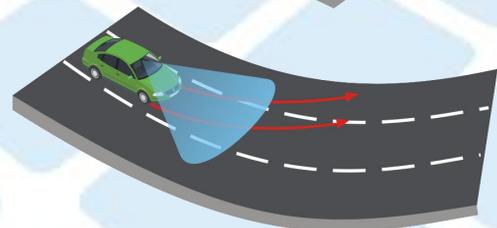
评价项目	试验场景	得分率
LDW性能	直道左偏离	100%
	直道右偏离	100%
	左转弯道-左偏	100%
	左转弯道-右偏	100%
	右转弯道-左偏	100%
	右转弯道-右偏	100%



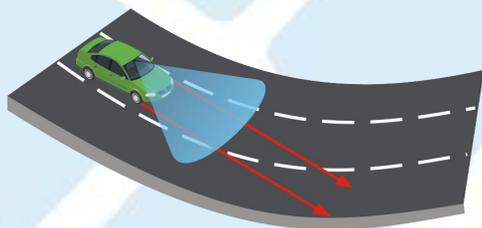
直道左偏离



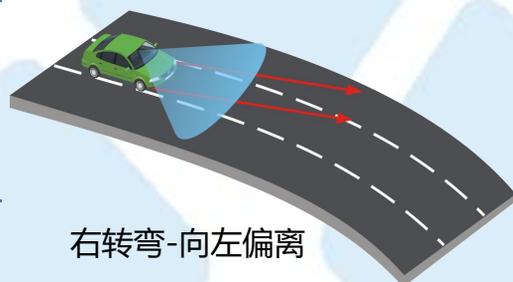
直道右偏离



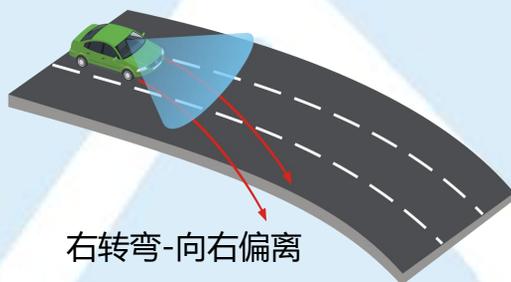
左转弯-向左偏离



左转弯-向右偏离



右转弯-向左偏离



右转弯-向右偏离

体验评价	评价标准	有/没有
报警形式	在听觉和/视觉报警基础上, 还包含触觉形式	没有
	仅有听觉和视觉形式	有

加分项	车道居中功能	车道偏离临界纠偏功能
有√ / 无×	×	√

LDW评分

9.6分 / 10分

试验掠影



服务社会 引领未来