

# 2019



## 中国智能汽车指数评价报告

**HAVAL**  
SUV 领导者

### 长城哈弗F7

2019款 1.5T 两驱i潮



ACC 自适应巡航控制系统



9.3分



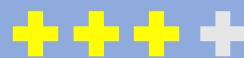
AEB 自动紧急制动系统



9.6分



LDW 车道偏离报警系统



6.5分



BSD 盲区监测系统



10.0分



APS 自动泊车辅助系统

未搭载

样车品牌 哈弗牌

生产厂家 长城汽车股份有限公司

车型型号 CC6465UM07A

生产日期 2019-03

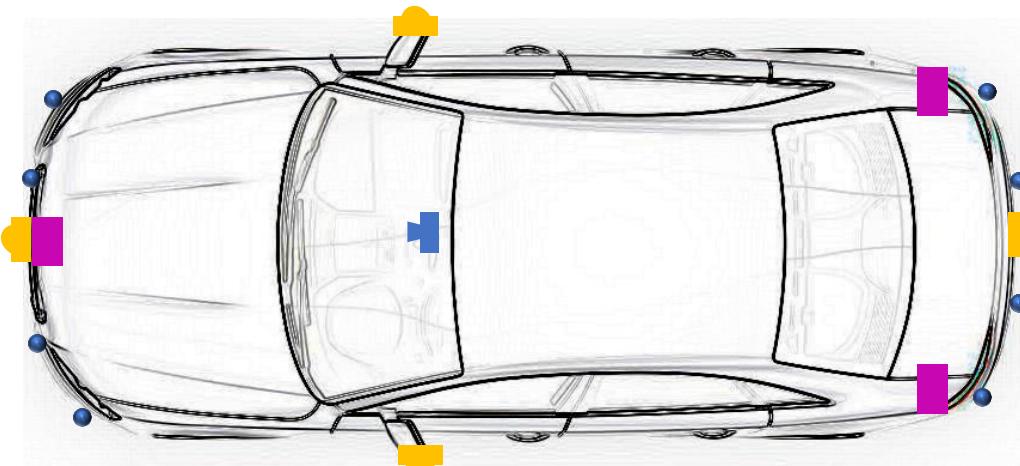
VIN LGWEF5A58KF023500

是否自愿申请 否



# 环境感知传感器信息

图例	名称	数量	功能
	前视单目摄像头	1	ACC、AEB、LDW
	前视双目摄像头	0	—
	前视三目摄像头	0	—
	360环视摄像头	4	—
	倒车后视摄像头	0	—
	24GHz毫米波雷达	0	—
	77GHz毫米波雷达	3	ACC、AEB、BSD
	激光雷达	0	—
	超声波雷达	8	—



## 其他智能驾驶配置

自动驾驶分级	名称	是否搭载
L0	全景显示系统	是
	疲劳检测系统	是
	夜视系统	否
	交通标识识别系统	是
L1	车道居中系统	否
	车道保持辅助系统	否
L2	全自动泊车系统	否
	交通拥堵辅助系统	否
	高速公路自动驾驶辅助系统	否

自适应巡航  
控制系统



目标车静止场景



目标车低速场景

试验场景	主车车速	得分率
目标车静止	30km/h	100%
	40km/h	100%
	50km/h	100%
	60km/h	100%

试验场景	主车车速	得分率
目标车低速	90km/h	100%
	100km/h	100%
	110km/h	100%
	120km/h	33%



目标车减速场景



50%横向重叠场景

试验场景	主车车速	得分率
目标车减速	120km/h	100%

试验场景	主车车速	得分率
50%横向重叠	70km/h	100%

加分项	抬头显示	自适应限速	走停，可静止激活
有√ / 无×	×	×	√

ACC评分  
9.3分 / 10分

**评价项目**      **试验场景**      **得分率**

目标车静止      100%



FCW功能      目标车减速      100%



目标车低速      100%



AEB目标车静止场景

**评价项目**      **试验场景**      **得分率**

目标车静止      100%

AEB功能

目标车低速      100%

AEB目标车低速场景

**加分项**

**安全带预警功能**

**辅助报警方式**

有√ / 无×

×

√

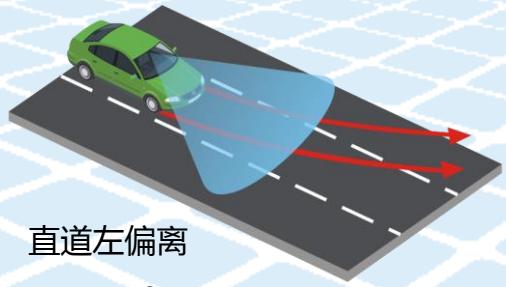
**AEB评分**  
9.6分 / 10分



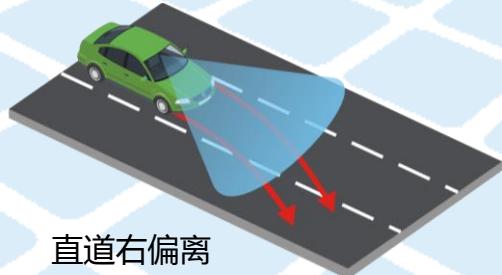
车道偏离  
报警系统



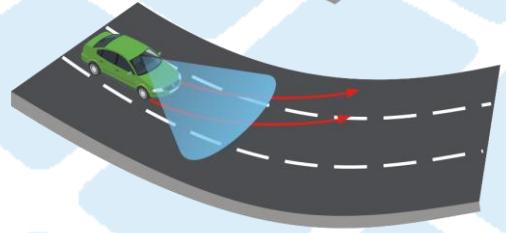
评价项目	试验场景	得分率
	直道左偏离	100%
	直道右偏离	100%
LDW性能	左转弯道-左偏	0
	左转弯道-右偏	0
	右转弯道-左偏	0
	右转弯道-右偏	0



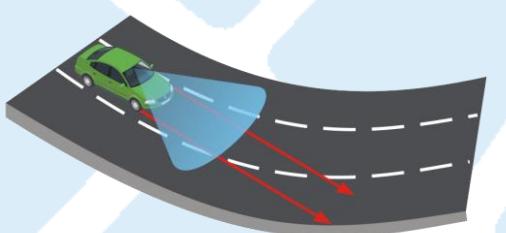
直道左偏离



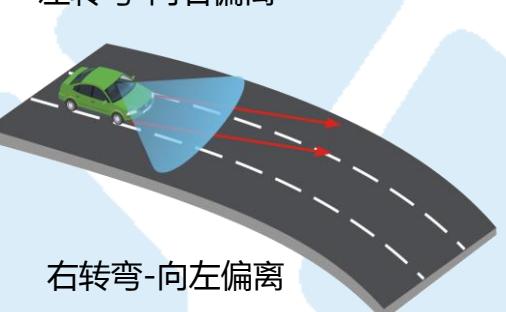
直道右偏离



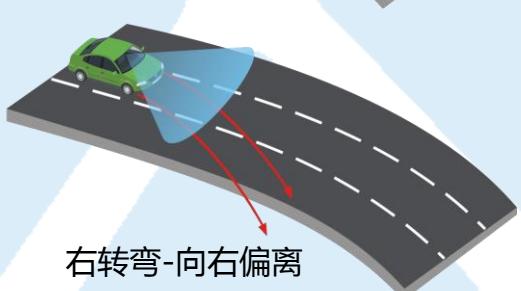
左转弯-向左偏离



左转弯-向右偏离



右转弯-向左偏离



右转弯-向右偏离

体验评价	评价标准	有/没有
报警形式	在听觉和/视觉报警基础上，还包含触觉形式	没有
	仅有听觉和视觉形式	有

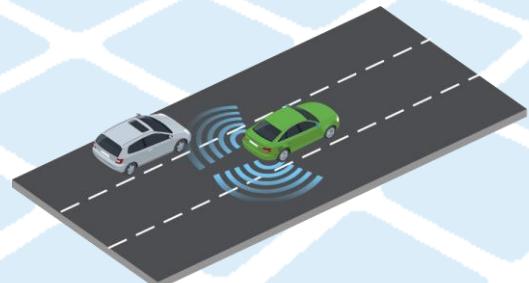
加分项	车道居中功能	车道偏离临界纠偏功能
有√ / 无×	×	×

LDW评分

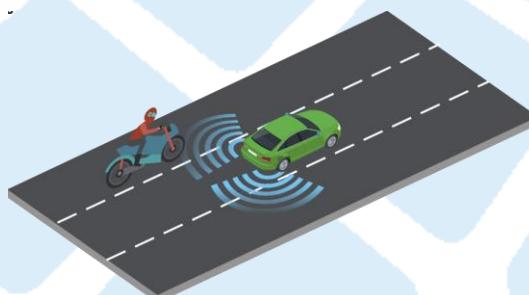
6.5分 / 10分

试验场景	目标车车速	试验场景	得分率
------	-------	------	-----

目标车超主车	70km/h	左盲区	100%
		右盲区	100%
	90km/h	左盲区	100%
		右盲区	100%
两轮车识别能力	120km/h	左盲区	100%
		右盲区	100%
	30km/h	左盲区	100%
		右盲区	100%



目标车超主车场景



两轮车识别能力场景

加分项	开门预警功能	倒车横向预警功能
-----	--------	----------

有√ / 无×	√	√
---------	---	---

**BSD评分**

10.0分 / 10分

# 试验掠影



服务社会 引领未来