



#### 福特 领睿

2022款 改款 EcoBoost170 尊领型PLUS



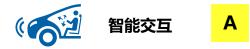


智能行车	Α



车辆类型	多用途乘用车
整车型号	JX6462PF6
生产厂家	江铃汽车股份有限公司
制造年月	2022-06
能源类型	燃油
系统版本	N2E9-14H174-CE
车辆识别代号	LIXCUSRB8NTF34651







注\* G 优秀 A 良好 M 一般 P 较差

# 环境感知传感器

传感器类型	数量
摄像头	5
激光雷达	0
毫米波雷达	3
超声波雷达	12





智能行车

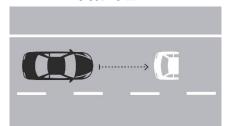
Α

24.5分/77%

# 单车道纵向控制能力

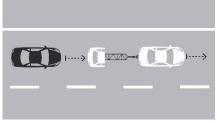
19.5/22.5 分

#### 目标车静止



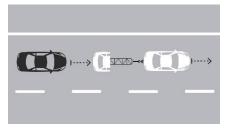
6/6分

#### 目标车减速



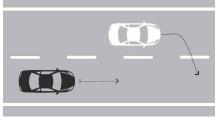
1.5/3 分

#### 目标车低速



7.5/9 分

#### 前车切入

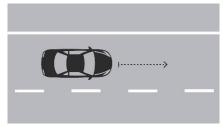


4.5/4.5 分

# 单车道横向控制能力

1/1 分

## 车道居中行驶

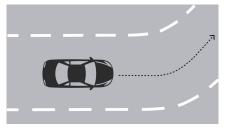


1/1 分

# 单车道纵横向控制能力

1.5/4 分

## 直道驶入弯道



1.5/4 分





#### 智能行车

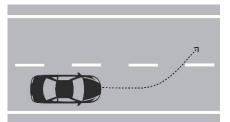
Α

24.5分/77%

# 换道辅助能力

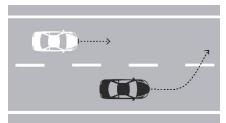
1.5/1.5 分

## 盲区无车



0.5/0.5 分

#### 盲区有车



1/1 分

### 关联功能

0/2 分

抬头显示	_	0/0.5 分
驾驶员监控	_	0/1 分
蜂窝车联网	_	0/0.5 分
搭载	未搭载 <b>一</b>	

# 用户手册审查

1/1 分

系统定义	•	0.25/0.25 分
驾驶员责任	•	0.25/0.25 分
系统使用条件	•	0.25/0.25 分
系统局限性	•	0.25/0.25 分
明确		





Α

24.5分/77%





#### 总体评价

该车型单车道纵向控制能力表现良好,目标车低速场景相对速度较大时自车减速度超过限值,目标车减速场景前车减速度较大时车辆触发了AEB功能且未能成功避撞;单车道横向控制能力车道居中行驶场景表现优秀;单车道纵横向控制能力直道驶入弯道场景表现较差,车辆均不能保持在弯道内行驶但发出了驾驶员接管请求;换道辅助能力表现优秀。

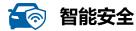
未搭载抬头显示、驾驶员监控及蜂窝车联网功能。

用户手册对系统使用条件及系统局限性描述清晰明确。

该车型智能行车分指数获得良好(A)评级。







G

101分/94%



# 车对车自动紧急制动系统

18/22 分

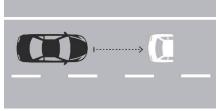
# FCW功能

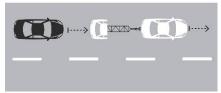
3/3 分

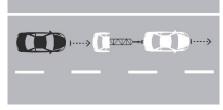
#### 目标车静止

#### 目标车低速

#### 目标车减速







1/1 分

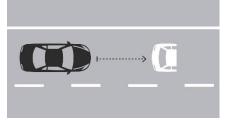
1/1分

1/1 分

# AEB功能

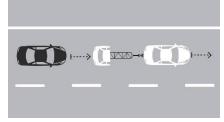
15/16 分

#### 目标车静止



8/8 分

### 目标车低速



7/8 分

# 高级辅助功能

0/3 分

FCW辅助报警形式	_	0/1 分
主动式安全带预紧	_	0/1 分
紧急转向避撞	_	0/1 分
搭载 ● 需选装 (	未搭载	





# 智能安全

G

101分/94%



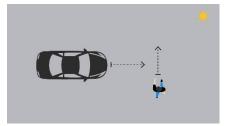
## 行人与骑行者自动紧急制动系统

55/56 分

#### AEB行人功能

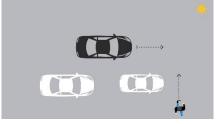
39/40 分

#### 成人近端横穿25%



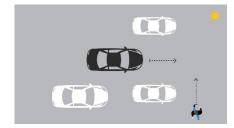
8/8 分

#### 儿童近端横穿单侧遮挡50%



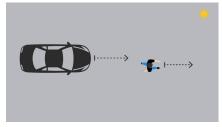
7/8 分

#### 儿童近端横穿双侧遮挡50%



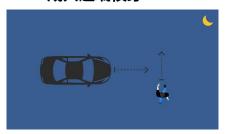
5/5 分

#### 成人纵向追尾25%



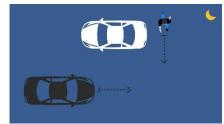
6/6 分

#### 成人近端横穿25%



8/8 分

#### 成人远端横穿遮挡50%

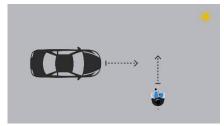


5/5 分

# AEB自行车骑行者功能

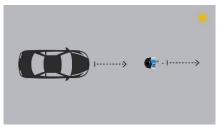
16/16 分

## 成人自行车骑行者近端横穿50%



8/8 分

## 成人自行车骑行者纵向追尾50%



8/8 分





智能安全

G

101分/94%



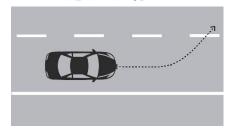
车道辅助系统

14/14 分

LDP功能

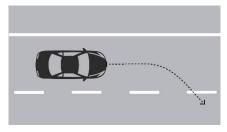
8/8 分

#### 直道偏离抑制-左侧



4/4 分

#### 直道偏离抑制-右侧

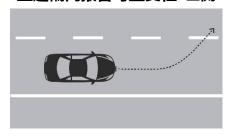


4/4 分

# LDW功能

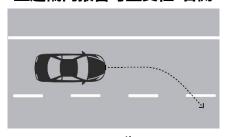
6/6 分

#### 直道偏离报警可重复性-左侧



2/2 分

#### 直道偏离报警可重复性-右侧



2/2 分

## 弯道偏离报警产生-左转弯右侧



1/1分

#### 弯道偏离报警产生-右转弯左侧



1/1分





智能安全

G

101分/94%



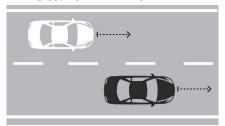
侧向辅助系统

14/15 分

BSD功能

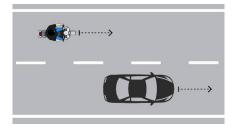
10/10 分

#### 目标车超越主车-左侧



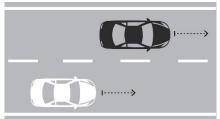
4/4 分

# 两轮目标车超越主车-左侧



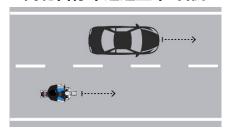
1/1 分

# 目标车超越主车-右侧



4/4 分

#### 两轮目标车超越主车-右侧

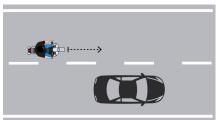


1/1 分

# DOW功能

3/3 分

## 两轮目标车超越主车



3/3 分

# 高级辅助功能

1/2 分

后向碰撞预警	•	0.5/0.5 分
后方交通穿行提示		0.5/0.5 分
DOW后排独立报警	_	0/1 分
搭载 ● 需选装 (	未搭载 <b>一</b>	

8





G

101分/94%





#### 总体评价

该车型车对车自动紧急制动系统 (AEB C2C) 表现良好; AEB功能目标车低速场景 在相对速度较高时车辆未能全部避撞; 车辆无其他辅助报警形式, 未搭载紧急转向避撞 及安全带预紧功能。

行人与骑行者自动紧急制动系统(AEB VRU)AEB行人功能及AEB自行车骑行者功能表现优秀; AEB行人功能在儿童近端横穿单侧遮挡50%场景在40km/h时未能全部避撞。车道辅助系统(LSS)系统表现优秀。

侧向辅助系统 (SSS) 系统表现优秀; 无DOW (开门预警) 后排独立报警功能。 该车型智能安全分指数获得优秀 (G) 评级。





## 智能泊车

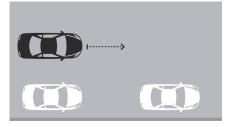
G

26.5分/88%

## 泊车能力

25.5/27 分

#### 双边界车辆平行车位



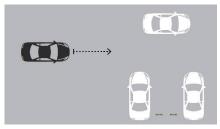
5.1/6 分

## 白色标线平行车位



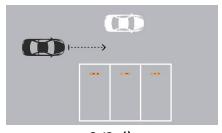
3/3分

#### 双边界车辆垂直车位



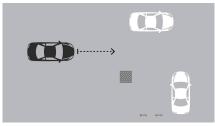
6/6分

#### 白色标线垂直车位



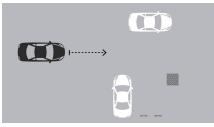
3/3 分

## 方柱垂直车位-左方柱



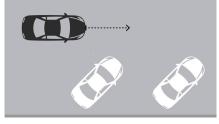
3/3 分

## 方柱垂直车位-右方柱



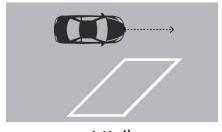
2.4/3 分

# 双边界车辆斜向车位



2/2 分

## 白色标线斜向车位



1/1 分





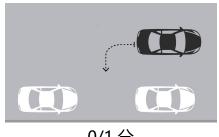
G

26.5分/88%

1/1 分

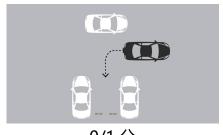
新功能 0/2 分

### 平行车位远程操控泊入泊出



0/1分

### 垂直车位远程操控泊入泊出



# 用户手册审查

系统定义		0.25/0.25 分
驾驶员责任		0.25/0.25 分
系统使用条件		0.25/0.25 分
系统局限性	•	0.25/0.25 分
明确	•	

11

IVISTA 2022-07





26.5分/88%





### 总体评价

该车型泊车能力表现优秀, 能准确识别各目标车位并泊入目标车位且未与障碍物发 生剐蹭。

该车型无远程操控泊车功能。

该车型用户手册对系统使用条件及系统局限性描述清晰明确。

该车型智能泊车分指数获得优秀 (G) 评级。





智能交互

Α

21.2分/62%



#### 语音交互

# 16.7/19 分

唤醒	4/4 分
功能满足度	8.7/10 分
功能丰富度	4/4 分
方言支持度	0/1 分



## 触屏交互

## 4.5/15 分

可用度	1/2.5 分
丰富度	2.5/2.5 分
应用启动时间	1/6 分
流畅度	0/4 分

13





Α

21.2分/62%





#### 总体评价

该车型语音交互唤醒及功能丰富度表现优秀;功能满足度表现良好,能准确地对多数语音指令进行响应;语音交互不支持方言识别。

该车型触屏交互可用度表现一般,像素密度不满足要求,操作便携性一般;丰富度表现优秀;应用启动时间表现一般,音乐、收音机、电话及设置应用启动时间较长;屏幕流畅度表现较差,滑动通讯录及通话记录列表时出现了明显的卡顿掉帧现象。

该车型智能交互分指数获得良好(A)评级。