



小鹏 P7

2020款 后驱长续航智享版

2021



车辆类型	中型轿车
整车型号	NHQ7000BEVEA
生产厂家	肇庆小鹏新能源投资有限公司
制造年月	2021-02
能源类型	纯电动
系统版本	Xmart OS V2.6.0
车辆识别代号	L1NSPGHB9MA004089



智能行车

G



智能安全

G



智能泊车

A



智能交互

G



智能能效

G

注* G 优秀 A 良好 M 一般 P 较差

环境感知传感器

传感器类型	数量
摄像头	5
激光雷达	0
毫米波雷达	3
超声波雷达	12



智能行车

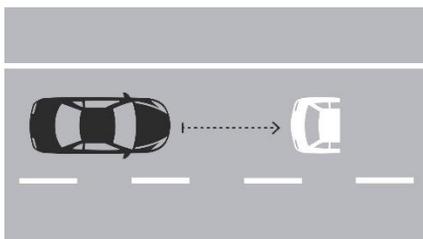
G

25.4分/79%

单车道纵向控制能力

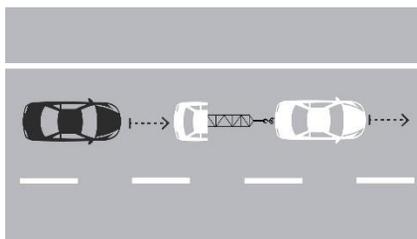
19.8/22.5 分

目标车静止



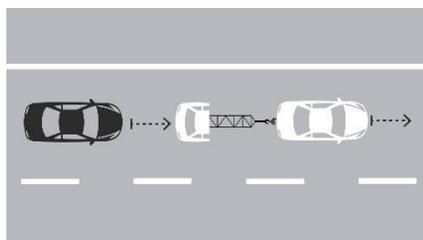
6/6 分

目标车低速



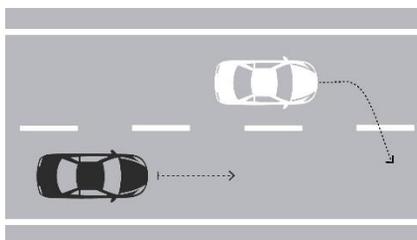
7.5/9 分

目标车减速



1.8/3 分

前车切入

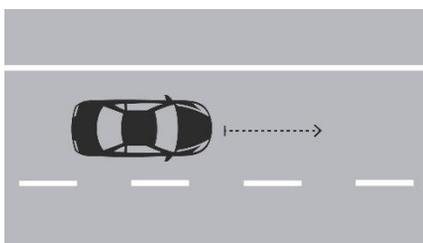


4.5/4.5 分

单车道横向控制能力

1/1 分

车道居中行驶

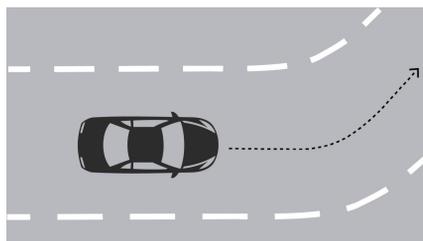


1/1 分

单车道纵横向控制能力

2.1/4 分

直道驶入弯道



2.1/4 分



智能行车

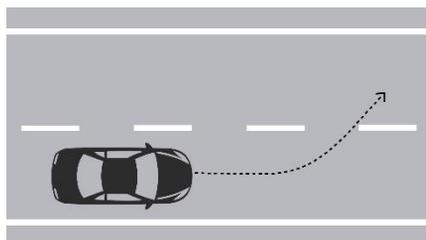
G

25.4分/79%

换道辅助能力

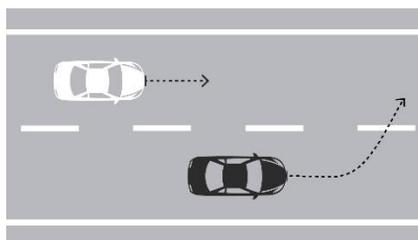
1.5/1.5 分

盲区无车



0.5/0.5 分

盲区有车



1/1 分

关联功能

0/2 分

抬头显示	—	0/0.5 分
驾驶员监控	—	0/1 分
蜂窝车联网	—	0/0.5 分
搭载	● 需选装 ○ 未搭载 —	

用户手册审查

1/1 分

系统定义	●	0.25/0.25 分
驾驶员责任	●	0.25/0.25 分
系统使用条件	●	0.25/0.25 分
系统局限性	●	0.25/0.25 分
明确	● 未明确 —	



智能行车

G

25.4分/79%



总体评价

小鹏P7 2020款后驱长续航智享版样车在智能行车中获得优秀（G）评级。

该车型对本车道前方静止、低速运动车辆以及相邻车道切入车辆能够出色的完成识别和减速，在前方车辆以较大减速度制动时该车型识别减速能力不足，会触发AEB功能。该车型ICA速度上限低于120km/h（GPS速度），因此，未开展120km/h-30km/h试验。

该车型能够实现不同速度下的直线车道居中行驶，并且能够保持在车道中心线附近。在直道驶入弯道场景中该车型只能在较低车速下保持在车道内行驶。该车型换道辅助功能表现出色，盲区无车时能准确换道，盲区有车时能抑制换道并警告驾驶员。

该车型未搭载抬头显示、驾驶员监控及蜂窝车联网功能，用户手册对智能行车定义，驾驶员责任、系统使用条件及系统局限性描述清晰明确。

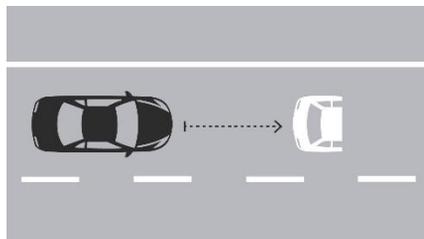
智能安全

G
91.5分/86%

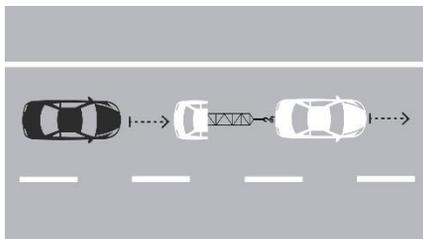
车对车自动紧急制动系统

18/22 分

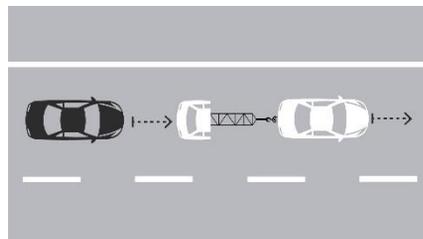
FCW功能

1/3 分
目标车静止


1/1 分

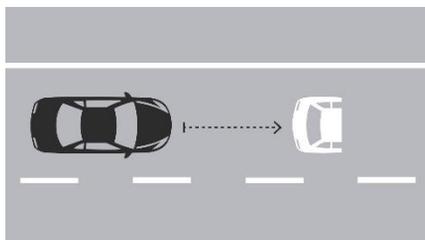
目标车低速


0/1 分

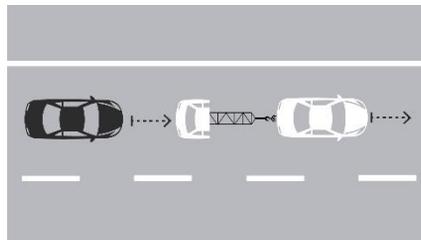
目标车减速


0/1 分

AEB功能

16/16 分
目标车静止


8/8 分

目标车低速


8/8 分

高级辅助功能

1/3 分

FCW辅助报警形式	—	0/1 分
主动式安全带预紧	●	1/1 分
紧急转向避让	—	0/1 分
搭载	● 需选装 ○ 未搭载 —	

 **智能安全**

G 91.5分/86%

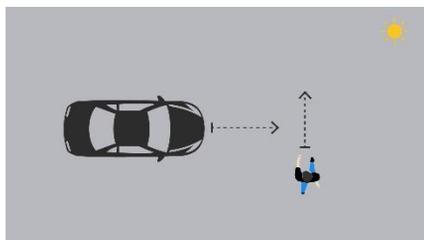
 **行人与骑行者自动紧急制动系统**

56/56 分

AEB行人功能

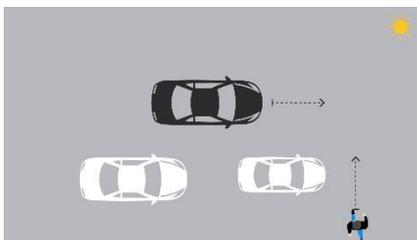
40/40 分

成人近端横穿25%



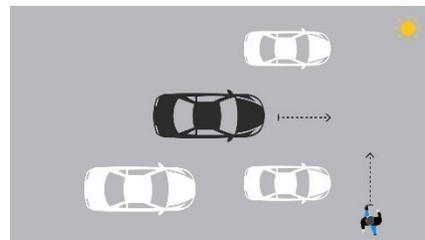
8/8 分

儿童近端横穿单侧遮挡50%



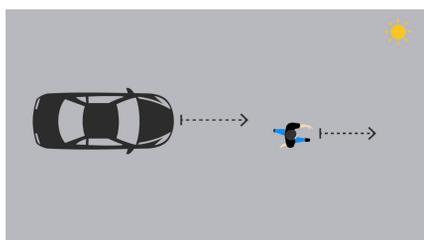
8/8 分

儿童近端横穿双侧遮挡50%



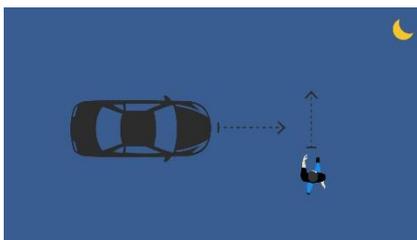
5/5 分

成人纵向追尾25%



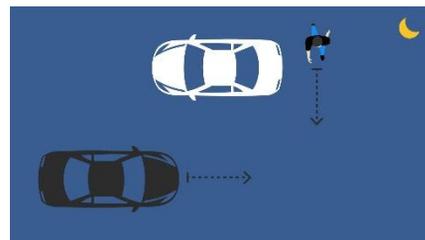
6/6 分

成人近端横穿25%



8/8 分

成人远端横穿遮挡50%

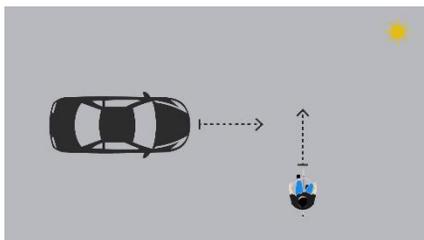


5/5 分

AEB自行车骑行者功能

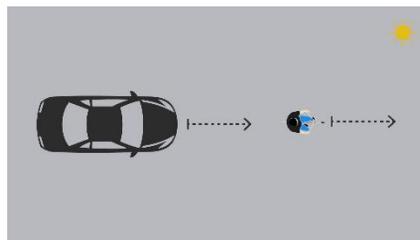
16/16 分

成人自行车骑行者近端横穿50%



8/8 分

成人自行车骑行者纵向追尾50%



8/8 分



智能安全

G

91.5分/86%



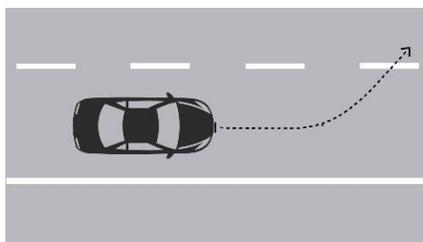
车道辅助系统

6/14 分

LDP功能

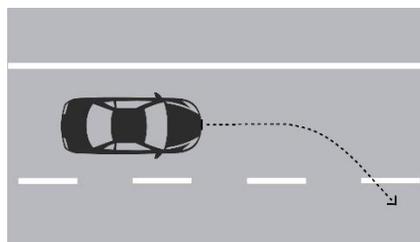
0/8 分

直道偏离抑制-左侧



0/4 分

直道偏离抑制-右侧

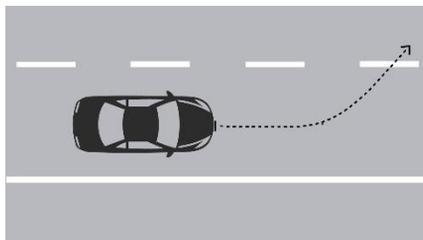


0/4 分

LDW功能

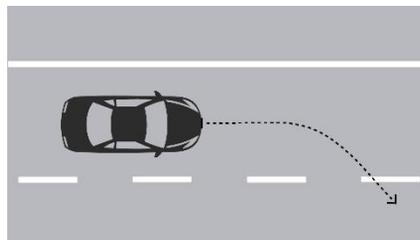
6/6 分

直道偏离报警可重复性-左侧



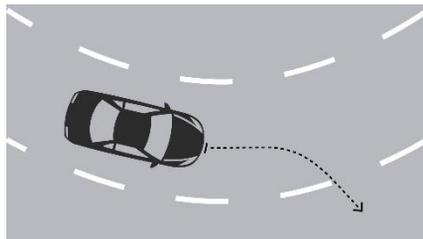
2/2 分

直道偏离报警可重复性-右侧



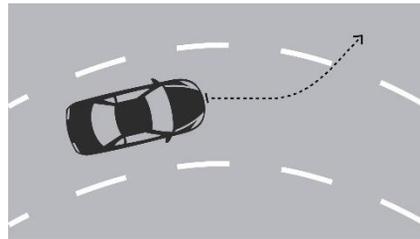
2/2 分

弯道偏离报警产生-左转弯右侧



1/1 分

弯道偏离报警产生-右转弯左侧



1/1 分

智能安全

G

91.5分/86%

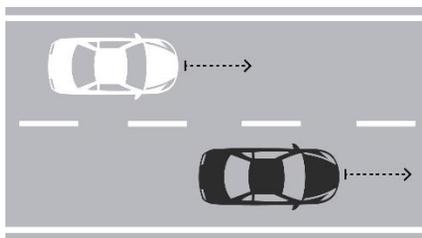
侧向辅助系统

11.5/15 分

BSD功能

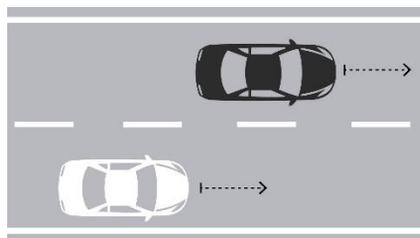
8/10 分

目标车超越主车-左侧



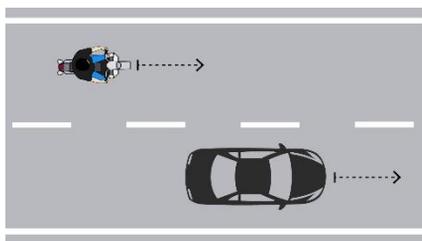
3/4 分

目标车超越主车-右侧



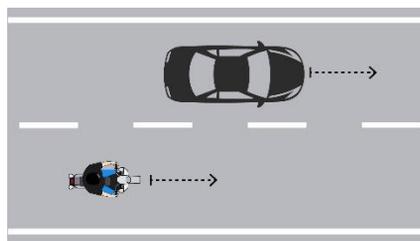
3/4 分

两轮目标车超越主车-左侧



1/1 分

两轮目标车超越主车-右侧

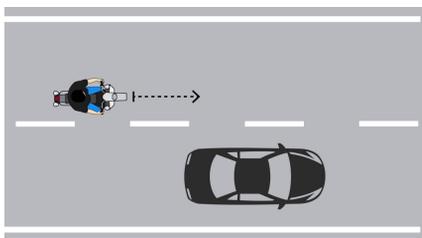


1/1 分

DOW功能

1.5/3 分

两轮目标车超越主车

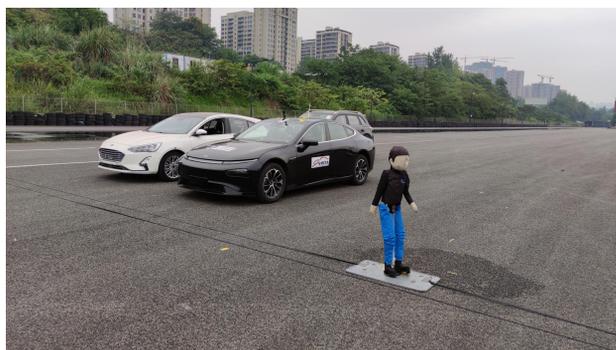


1.5/3 分

高级辅助功能

2/2 分

后向碰撞预警	●	0.5/0.5 分
后方交通穿行提示	●	0.5/0.5 分
DOW后排独立报警	●	1/1 分
搭载	● 需选装 ○ 未搭载	—



总体评价

小鹏P7 2020款后驱长续航智享版样车在智能安全中获得优秀（G）评级。

该车型FCW功能对于本车道前方静止车辆识别出色，能够较早的报警，对于本车道前方运动及减速车辆识别较晚。AEB功能对于本车道前方静止和低速运动车辆表现出色，都能够完成识别并制动。该车型搭载主动式安全带预紧功能，增强车辆紧急制动时的信心，未搭载FCW辅助报警形式及紧急转向避撞功能。

该车型AEB功能在不同车速下对于前方横穿行人和同向行走行人能够较早识别并制动，对自行车骑行者也能够较早的识别并制动。

该车型LDW功能在直道和弯道中不同偏离速度下都能够及时报警提醒驾驶员，但是未搭载LDP功能。

该车型BSD功能目标车超越主车中表现良好，在较大相对速度下虽然能够及时报警提醒驾驶员，但是报警结束时间较晚，影响判断。该车型BSD两轮车功能及开门预警功能表现出色，均能够及时开始和结束报警，并且搭载后向碰撞预警、后方交通穿行提示以及DOW后排独立报警。



智能泊车

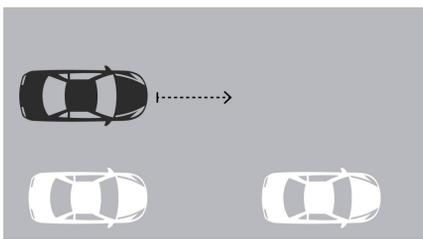
A

21.8分/73%

泊车能力

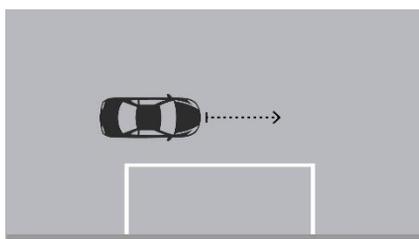
19.8/27 分

双边界车辆平行车位



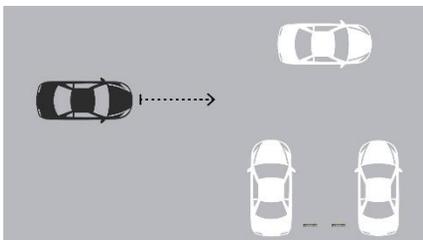
1.95/6 分

白色标线平行车位



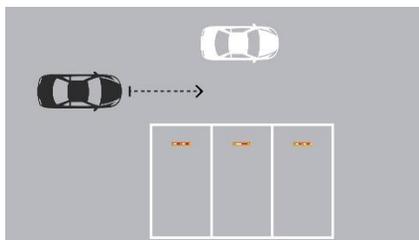
2.85/3 分

双边界车辆垂直车位



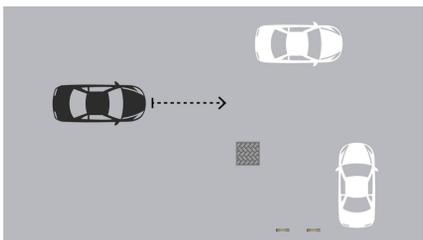
6/6 分

白色标线垂直车位



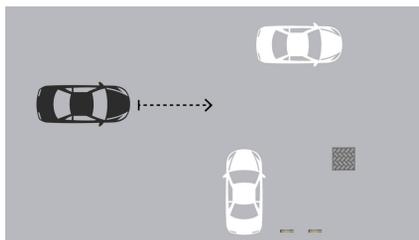
3/3 分

方柱垂直车位-左方柱



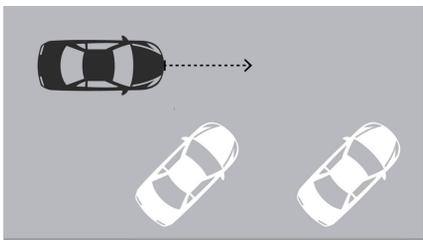
3/3 分

方柱垂直车位-右方柱



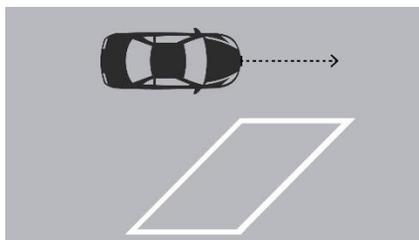
3/3 分

双边界车辆斜向车位



0/2 分

白色标线斜向车位



0/1 分



智能泊车

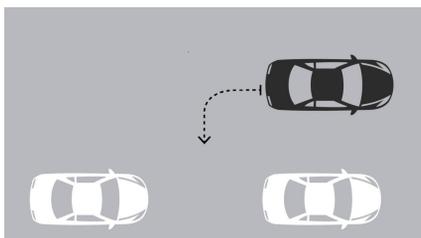
A

21.8分/73%

新功能

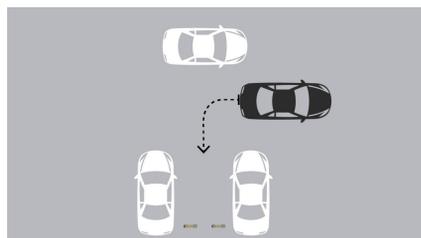
1/2 分

平行车位远程操控泊入泊出



0/1 分

垂直车位远程操控泊入泊出



1/1 分

用户手册

1/1 分

系统定义	●	0.25/0.25 分
驾驶员责任	●	0.25/0.25 分
系统使用条件	●	0.25/0.25 分
系统局限性	●	0.25/0.25 分
明确 ● 未明确 —		



智能泊车

A

21.8分/73%



总体评价

小鹏P7 2020款后驱长续航智享版样车在智能泊车中获得良好（A）评级。

该车型出色的完成了双边界垂直车位及方柱垂直车位的识别和泊入，能够准确识别平行白色标线车位、垂直白色标线车位并泊入；但是不能识别双边界斜向车位及白色标线斜向车位，双边界平行泊车能力不足，小车位不能够泊入车位。

该车型搭载垂直车位的远程操控泊入泊出功能。

该车型用户手册对智能泊车定义，驾驶员责任、系统使用条件及系统局限性描述清晰明确。



智能交互

G 31.05分/89%



语音交互

16.8/19 分

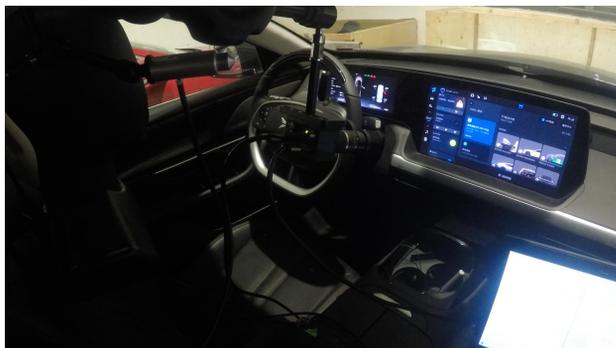
唤醒	4/4 分
功能满足度	8.6/10 分
功能丰富度	4/4 分
方言支持度	0.2/1 分



触屏交互

14.25/15 分

可用度	2/2.5 分
丰富度	2.5/2.5 分
应用启动时间	5.75/6 分
流畅度	4/4 分



总体评价

小鹏P7 2020款后驱长续航智享版样车在智能交互中获得优秀（G）评级。

该车型对于不同乘客通过唤醒词或按键即可快速唤醒且能对包括车辆信息类、系统控制类、信息娱乐类等功能进行语音控制；在语音唤醒后可对导航、电话、音乐及收音机功能的不同指令进行响应，但部分指令未准确理解并响应；该车型对方言支持度稍有不足，对方言的理解与普通话有交叉关联。

该车型出色地完成了触屏交互丰富度、应用启动时间及流畅度的要求，网络音乐、手机互联或互联网、应用支持、地图远程升级及WIFI共享功能均有搭载，应用启动时间较快，在通讯录及通话记录列表下滑动未出现卡顿现象。

该车型在触屏交互可用度的表现稍有不足，中控屏像素密度因屏幕尺寸较大未达到要求，屏幕亮度可自适应调节，操作便携性较好。



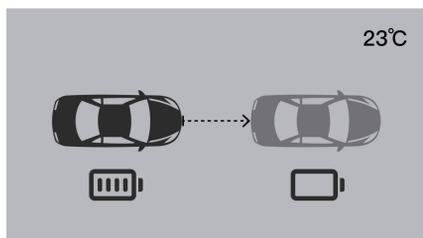
智能能效

G

88.17分/100分

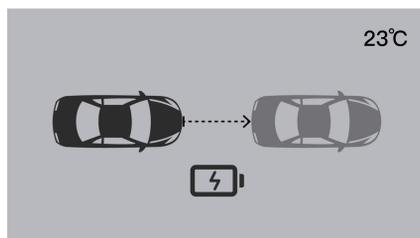
工况适应性

常温WLTC续航里程衰减



27.76/30 (加权分)

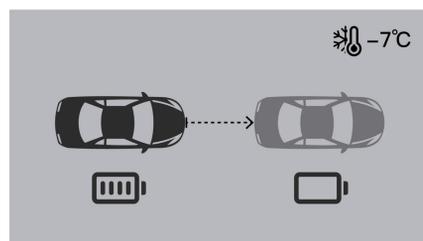
常温WLTC能量消耗率



20/20 (加权分)

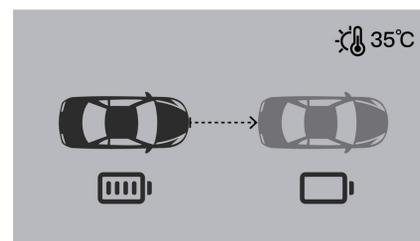
环境适应性

低温WLTC续航里程衰减



13.98/20 (加权分)

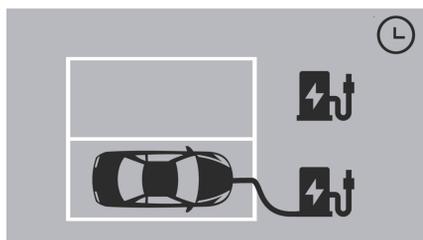
高温WLTC续航里程衰减



6.43/10 (加权分)

充电效能

百公里充电时间



20/20 (加权分)



智能能效

G

88.17分/100分



总体评价

小鹏P7 2020款后驱长续航智享版样车在智能能效中获得优秀（G）评级。

该车型工况适应性常温WLTC能量消耗率及充电效能百公里充电时间表现优异，实际能量消耗率较低，且能够在较短时间内充入足以行驶百公里的电量。

该车型工况适应性常温WLTC续航里程衰减相对公告里程有一定差异。

该车型环境适应性低温WLTC续航里程衰减与高温WLTC续航里程衰减相对常温WLTC续航里程衰减均有不同程度的增加，当高温环境下乘员舱空调降温较慢，在低温环境下，乘员舱空调升温效果能够满足要求。